

Ficha técnica

página 1 de 2

Características:

Traffic Film Remover es un concentrado alcalino el cual ablanda y elimina de forma fiable suciedades persistentes y pegajosas. El producto se caracteriza por las propiedades siguientes:

- apto para el uso con limpiadoras de alta presión
- apto para el uso con máquinas de limpieza para suelos
- apto para el uso en limpiadoras ultrasónicas
- no daña lacas endurecidas
- elimina restos viejos de insectos que se han quedado pegados
- biodegradable
- no contiene hidrocarburos halogenados
- libre de compuestos halógenos orgánicos absorbibles (AOX)

Campo de aplicación:

Las aplicaciones típicas son la limpieza eficaz de superficies muy sucias, como por ejemplo cubiertas de camiones o remolques, suelos de talleres, portones de talleres, equipamientos de talleres, cubiertas de carpas, camiones cisterna, buses, contenedores, superestructuras de vehículos y chasis, barcas, muebles de jardín hechos de plástico y madera así como madera de teca. El producto es además ideal como limpiador de motor, como limpiador previo antes de limpiar el automóvil y para la limpieza por ultrasonidos. Elimina manchas e impregnaciones de aceite de la madera.

Modo de empleo:

1. Aplicar el concentrado vastamente, diluido hasta 1:100 con agua, dependiendo del grado de suciedad.
2. Dosificación dependiendo de la aplicación y el grado de suciedad por ejemplo:
 - limpieza de un automóvil 1:80 hasta 1:100
 - limpieza de un vehículo de transporte 1:40 hasta 1:80
 - limpieza de un camión 1:30 hasta 1:60
 - limpieza previa 1:10
 - como líquido para limpiadora ultrasónica hasta 1:20
 - limpieza del filtro de partículas diésel 1:2
 - limpieza de madera de teca 1:1
3. Pulverizar sobre el producto diluido, dejar actuar brevemente, trabajar con un cepillo y lavar con un chorro de agua a alta presión.
4. Cuando se usa con un limpiador de alta presión (caliente o frío), añadir 0.5 – 2% del producto.

- No permitir que se seque en las pinturas de automóviles.
- En el caso del aluminio y de las aleaciones de aluminio, se debe realizar una limpieza de prueba en lugares no visibles.

Modo de empleo para la limpieza de filtros de partículas diésel:

1. Desmontar el filtro de partículas diésel (DPF).
2. Desmontar la sonda lambda y el sensor de temperatura.
3. Soplar las partículas de hollín sueltas con la ayuda de una pistola de aire de aprox. 1 m de largo con ángulo.
4. Mezclar Traffic Film Remover en la proporción 1 parte de limpiador a 2 partes de agua.
5. Llenar el DPF con la mezcla de limpieza utilizando un frasco rociador con bomba.
6. Dejar actuar por aprox. 10 minutos.
7. Enjuagar con agua a baja presión por ambos lados.
8. Repetir los pasos de aplicación 5 - 7 dos veces más.
9. Secar bien con una pistola de aire.

FT 02.19

Ficha técnica

página 2 de 2

10. Montar el DPF.
11. Recorrido de prueba.
12. Restablecer del indicador de servicio para el DPF.

- Nunca utilizar limpiadores a base de disolventes.
- No es aconsejable limpiar la unidad cuando está instalada, ya que con este método no elimina los depósitos de cenizas.
- No asumimos ninguna responsabilidad por la limpieza profesional realizada y sus consecuencias. Además, deben observarse las normas de los fabricantes de automóviles.

| | | |
|------------------------|-----------|--|
| Datos técnicos: | Base: | agentes tensioactivo aniónicos, agentes tensioactivos catiónicos, ácido etilendiamino-tetraacético y sales |
| | Color: | ligeramente amarillo |
| | Olor: | característico |
| | Densidad: | 1.057g/ cm ³ a 20°C |
| | Valor pH: | >13 |

Almacenamiento: Almacenado en seco y fresco (5-25°C) en el envase original sin abrir, al menos 24 meses después de su fabricación.

Consejos de seguridad: Prestar atención a la ficha técnica.

Atención: Las indicaciones de arriba contienen el nivel actual de desarrollo y de la tecnología de aplicación de nuestra empresa. Debido a la multitud de diferentes factores de influencia, esta información – así como otras indicaciones técnicas en forma verbal o por escrito – deben sólo considerarse como datos orientativos. El usuario está obligado en cada caso particular a efectuar propias pruebas y exámenes; A esto cuenta especialmente probar el producto en un lugar poco visible o hacer una muestra.

FT 02.19